

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE

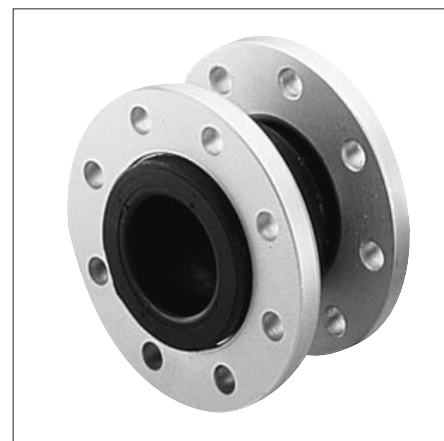
Łączniki ZKB mogą być montowane na rurociągach celem:

- Kompensacji wydłużeń bądź skróceń instalacji
- Korekty niewspółosiowości instalacji
- Kompensacji oscylacji i wibracji
- Redukcji hałasu
- Zabezpieczenia instalacji przed przewodzeniem prądu elektrycznego
- Ułatwienia montażu i połączenia poszczególnych elementów instalacji

ZKB

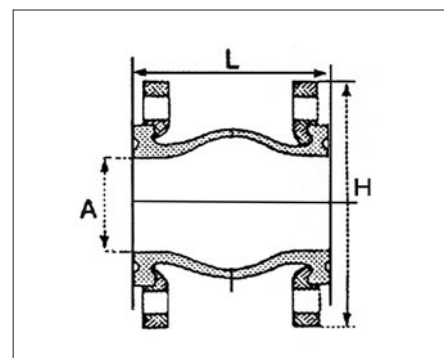
DANE TECHNICZNE

TEMPERATURA PRACY	MIN.	-20°C
	MAX.	+95°C
CIŚNIENIE (BAR)	PRACY	Patrz wykresy na następnej stronie
	NOMINALNE	16
	ROZRYWAJĄCE	58 (dla DN32-300), 28 (dla DN350-600)
	MAX. PODCIŚNIENIE	0.15 bar
MEDIA	Zimna i ciepła woda, klarowne nieagresywne płyny	
POŁĄCZENIA	Kołnierze PN10 i PN16	
DOPUSZCZENIA	Polska: PZH	



BUDOWA

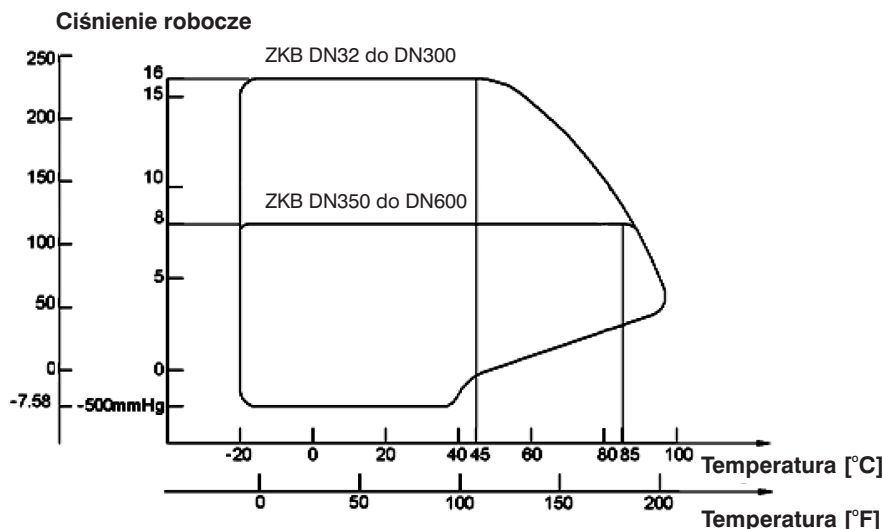
Nr	OPIS	II.	MATERIAŁ
1	MIESZEK	1	EPDM
2	KOŁNIERZE	2	Stal ocynkowana



NR KATALOGOWY-WYMIARY-WŁAŚCIWOŚCI

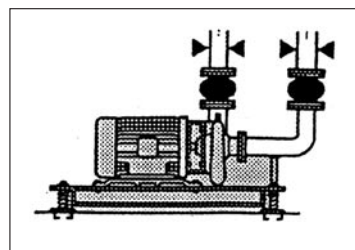
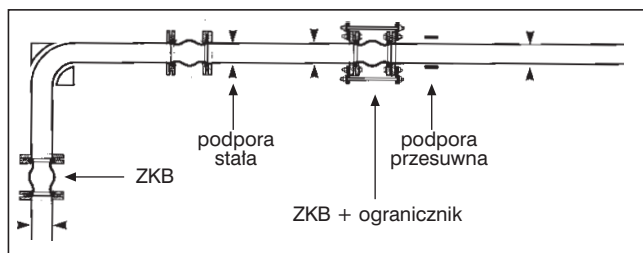
Nr kat. (Owiercenie kołnierzy)		DN mm	A mm	L mm	H mm		Skrócenie mm	Rozszerzenie mm	Przesunięcie mm	Wykrzywienie stopnie	Masa kg
PN 10	PN 16				PN 10	PN 16					
149B5141C		32	32	95	140		8	4	8	15	3.0
149B5142C		40	40	95	150		8	4	8	15	3.5
149B5143C		50	52	105	165		8	5	8	15	4.0
149B5144C		65	68	115	185		12	6	10	15	5.5
149B5145C		80	76	130	200		12	6	10	15	6.5
149B5146C		100	103	135	220		18	10	12	15	7.0
149B5147C		125	128	170	250		18	10	12	15	11.0
149B5148C		150	152	180	285		18	10	12	15	14.0
149B5149C	149B008285	200	194	205	340	340	25	14	22	15	21.0
149B5150C	149B008287	250	250	240	395	405	25	14	22	15	25.0
149B5151C	149B008291	300	300	260	445	460	25	14	22	15	38.0
149B5152C	149B008294	350	320	265	505	520	25	16	22	15	50.0
149B5153C	149B008301	400	372	265	565	580	25	16	22	15	60.0
149B5154C	149B008305	450	415	265	615	640	25	16	22	15	70.0
149B5155C	149B008312	500	454	265	670	715	25	16	22	15	89.0
149B5156C	149B008314	600	580	254	780	840	25	16	22	15	95.0

WYKRES ZALEŻNOŚCI „TEMPERATURA-CIŚNIENIE ROBOCZE”



INSTALACJA

1. Rurociąg należy ustawić osiowo. Odchylenie części rurociągu przed i za łącznikiem amortyzacyjnym nie może być większe niż 3 mm.
2. Łącznik amortyzacyjny nie może przenosić dużych ciężarów, dlatego należy go zabezpieczyć podporami stałymi i przesuwными wg. poniższych wskazówek:
 - w przypadku układu do kompensacji przemieszczeń osiowych: z jednej strony łącznika - podpora stała, zaś z drugiej - podpora przesuwna oraz w pewnej odległości podpora stała (wg. rysunku),
 - w przypadku układu do kompensacji przemieszczeń bocznych: podpory stałe po zewnętrznej stronie układu, pomiędzy łącznikami można zastosować podpory przesuwne,
 - podpory powinny znajdować się w odległości nie większej niż $3 \times DN$ rurociągu od łącznika,
3. W trakcie instalacji należy upewnić się, że łącznik amortyzacyjny nie jest poddany obciążeniom przez rurociąg lub naprężeniom wstępnym, tj. że nie nastąpiło wstępne skrócenie, rozszerzenie, przesunięcie lub wykrzywienie łącznika.



4. Kołnierze rurociągu, do którego mocowany jest łącznik amortyzacyjny, powinny być odtłuszczone, suche i czyste. Kołnierze rurociągu nie mogą posiadać ostrych, wystających elementów.
5. Śruby mocujące kołnierze powinny być skierowane gwintem i nakrętką na zewnątrz łącznika (tj. główkami skierowanymi do mieszka gumowego).
6. Niedopuszczalne jest malowanie ani smarowanie elementów gumowych łącznika amortyzacyjnego.

OPCJA: Ograniczniki wydłużenia wzdłużnego łączników.

Ograniczniki stosuje się w celu wyeliminowania nadmiernego rozszerzenia lub skrócenia łącznika (np.: w przypadku dużego wzrostu ciśnienia w instalacji w trakcie rozruchu pomp, gdy instalacja poddawana jest znacznym zmianom temperatury, etc.).